



## PAKISTAN KARAKORAM

### Exclusieve Trekking naar K2 Base Camp

- Bezoek alle 8000+m Base Camps van Pakistan
- Ghondogoro Pass 5600m
- Ervaar de vriendelijke en gastvrije bevolking

In Pakistan ligt één van de meest indrukwekkende bergketens ter wereld: Karakorum. Vanuit de hoofdstad, Islamabad, gaan we in noordelijke richting over de befaamde Kharakorum Highway. Nanga Parbat BaseCamp wordt het eerste doel van de reis, met mooie uitzichten vanuit Fairy Meadows. Langs authentieke dorpen en diepe valleien rijden we verder naar de start van de trekking.

Gedurende verschillende dagen volgen we de enorme Baltoro gletsjer, onderweg komen we o.a. voorbij Trango Towers. Uiteindelijk bereiken we Concordia, weinig plekken in de wereld kennen zo'n spectaculaire setting: je bent er langs alle kanten omringd door 7000 & 8000+m bergen.

Via Broad Peak BC bereiken we het Base Camp van de machtige K2, na Everest de hoogste berg ter wereld, die geldt als één van de meest technische en uitdagende bergen om te beklimmen.

Via Gasherbrum BC gaan we over de Ghondogoro Pass, bij goed weer is het uitzicht hier onovertrefbaar. Tijdens deze reis bezoeken we alle basiskampen van de 8000+m bergen in het land. Het kost een inspanning maar je wordt ervoor beloond door ongelofelijke berglandschappen. Pakistan is een authentiek land met een erg gastvrije bevolking.

*Het avontuurlijke karakter van deze reis maakt eraan dat onvoorziene omstandigheden, wijzigingen in vluchtschema's of andere oorzaken, tot een verandering van dagindeling of programma kan leiden.*

## PROGRAMMA

### Dag 1 - 10.07 Brussel - Islamabad

Internationale vlucht vanuit Brussel naar Islamabad via Doha.

### Dag 2 - 11.07 Islamabad

Aankomst in de Pakistaanse hoofdstad, waar we worden opgewacht door onze lokale gids, die ons zal vergezellen tijdens de gehele reis. We verkennen het oude deel van de stad: Rawalpindi. Hier vinden we boeiende markten, mooi bewaarde huizen en workshops voor 'Truck Art'. Hier worden vrachtwagens, die je in heel het land terugvindt, prachtig versierd.

Het contrast met het nieuwe Islamabad, waar zich moderne gebouwen en vele parken bevinden, is groot. Vanuit Shakar Parian heb je een panoramisch zicht over de stad. De grote Shah Faisal moskee is een landmark in Islamabad.

### Dag 3 - 12.07 Islamabad - Chilas

Vroege start om de trip naar Chilas te maken over de befaamde Karakorum Highway (KKH). Een spectaculaire weg langs diepe valleien, een ingenieus hoogtepunt van 1300km die Kashgar, China, met Islamabad, Pakistan verbindt. De Chinees - Pakistaanse grensoversteek is één van de hoogste ter wereld.

We komen voorbij verschillende dorpen en langs groene valleien. Na enkele uren verlaten we de KKH en rijden over een andere weg die heel wat aan hoogte klimt. Onderweg hebben we een uitzicht van Babusar pas, 4173 meter. Overnachting in een hotel in Chilas, dat op de vroegere karavaanroute naar Indië ligt. In Chilas kan het erg heet worden.

*600km - 12 uur rijden - Chilas 1150m*

### Dag 4 - 13.07 Chilas - Fairy Meadows

Met jeeps rijden we vanuit de KKH over een smalle, ruige zandweg naar boven waar onze wandeling begint. We wandelen naar Fairy Meadows, waar we overnachten in eenvoudige cabines.

*90km - 2,5 uur rijden - 4 uur wandelen - Fairy Meadows 3300m*

### Dag 5 - 14.07 Fairy Meadows - Nanga Parbat BC

Vanuit de groene vallei van Fairy Meadows komen we aan het BC van Nanga Parbat 3970m, waar we een mooi zicht op de 9° hoogste berg ter wereld - 8126m - hebben. We keren langs dezelfde weg terug naar Fairy Meadows waar we opnieuw overnachten.

*6 uur wandelen - Fairy Meadows 3300m*

### Dag 6 - 15.07 Fairy Meadows - Skardu

We rijden verder via de KKH naar Skardu.

Nabij Chilas hebben we een indrukwekkend zicht op de samensmelting van 3 van de voornaamste bergketens ter wereld: Karakorum, Himalayas en Hindukush. We rijden langs de Indus rivier door de gelijknamige canyon. Overnachting in een degelijk hotel.

*240km - 7 uur rijden - Skardu 2250m*

### Dag 7 — 16.07 Skardu

Er wordt een extra dag in Skardu voorzien om er zeker van te zijn dat er voldoende tijd is om de lokale permits in orde te krijgen. Als we vandaag in Skardu zijn bestaan er verschillende mogelijkheden om plekken te bezoeken in de nabije omgeving.

### Dag 8 - 17.07 Skardu - Jhola

Vandaag rijden we per 4x4 verder over de smalle, spectaculaire weg naar Askole, toegangspoort tot K2 en het laatste dorp dat we te zien krijgen in een hele tijd. In deze omgeving wordt er veel aan terrasbouw gedaan. We rijden verder tot onze eerste kampplaats Jhola.

Voor het eerst slapen we in tenten, die de komende weken onze thuis zullen zijn.

We maken kennis met het ondersteuningsteam, dat ervoor zal zorgen dat de trekking op een comfortabele manier kan worden uitgevoerd. Gedurende weken wordt al het kampeermateriaal en eten door hen over de Baltoro gletsjer gedragen. We gaan via een rotsachtige overbrugging over de Biafo gletsjer. Deze gletsjer is een gigantische ijsrivier van 63 km lang, die afkomstig is van de centrale bergen van de Karakorum bergketen.

*170km - 10 uur rijden - Jhola 3150m*

### Dag 9 - 18.07 Jhola - Paiu

We starten onze tocht over de Braldu rivier tot aan een groene oase nabij Paiu Peak 6611m.

Dit zijn de laatste bomen die we zullen tegenkomen voor we ons in de ijswereld van Baltoro bevinden.

'Paiu' betekent 'zout' in het Balti dialect, zo geheten omdat er zich aan de basis van de berg verschillende zoutdepots bevinden. De lokale bevolking gelooft dat de besneeuwde top van Paiu niet uit sneeuw, maar uit zout bestaat. Van hieruit hebben we voor het eerst zicht op de Baltoro gletsjer.

*7 uur wandelen - Paiu 3460m*

### Dag 10 - 19.07 Paiu - Khubertse

We komen aan de basis van één van de grootste gletsjers ter wereld, 63km lang. De route is ieder jaar anders aangezien Baltoro, net zoals iedere gletsjer, zich voortdurend verplaatst. Het terrein is een mix van ijs en steenpuin en gaat in stijgende lijn, met heel wat stukken op en neer onderweg. We zien onderweg de Trango Towers, steile granieten wanden, een gegeerd doel voor de betere klimmers. Dicht bij onze kampplaats hebben we zicht op deze indrukwekkende torens.

*5 uur wandelen - Khubertse 3950m*

### Dag 11 - 20.07 Khubertse - Urdukas

We gaan verder over de gletsjer richting Urdukas, onze volgende kampplaats. Vanuit Urdukas hebben we uitstekende zichten over de Baltoro gletsjer en de omliggende bergen.

Het zal onze laatste 'groene' kampplaats zijn, hier komen veel groepen samen, porters ontmoeten elkaar en zorgen voor een gezellige sfeer.

*5 uur wandelen - Urdukas 4080m*

### Dag 12 - 21.07 Urdukas - Goro II

Het gaat verder in stijgende lijn over de gigantische gletsjer die steeds spectaculairder wordt.

Vandaag is een uitdagende dag langs - en soms over - rots- en ijshellingen.

We steken de Yermanandu gletsjer over die uit Masherbrum afkomstig is en samensmelt met Baltoro.

Masherbrum, op 6500m is zichtbaar aan de rechterkant van Baltoro, Mustagh Tower, op 7000m zien we hem langs de linkerkant. We hebben zicht op Broad Peak & Gasherbrum IV.

*6 uur wandelen - Goro II 4380m*

### Dag 13 - 22.07 Goro II - Concordia

Vanuit Goro II bereiken we Concordia, onze volgende kampplaats.

In een radius van 15km liggen hier meer dan 40 bergen van 6500+m, waaronder 4 bergen van 8000+ m.

Heel wat van de bergen in deze regio zijn naamloos en werden nooit eerder beklommen.

Vanuit Concordia heb je een 360° panoramisch zicht dat tot de meest spectaculaire berglandschappen ter wereld behoort. We kamperen de komende nachten rechtsreeks op de gletsjer.

*6 uur wandelen – Concordia 4650m*

#### **Dag 14 - 23.07 Concordia**

Om optimaal te genieten van de schitterende zichten op K2 en andere omliggende bergen is er vandaag een rustdag voorzien. Uiteraard telt deze dag ook als acclimatisatiedag. Wie wil kan samen met de lokale gids een korte wandeling in de omgeving maken.

*Concordia 4600m*

#### **Dag 15 - 24.07 Concordia – K2 BC - Broad Peak BC**

We gaan over diepe crevassen van de Baltoro gletsjer tot aan de moraine van de Goldwin Austin gletsjer. Over uitdagend terrein van ijs en sneeuw wandelen we naar Broad Peak BC.

We gaan verder naar het BC van de machtige K2, BC K2 ligt ongeveer op 5000 meter hoogte.

K2 werd voor het eerst beklommen in 1953 door een Italiaans team. Deze berg beklimmen heeft de reputatie één van de meest uitdagende en dodelijkste ter wereld te zijn.

We keren terug naar Broad Peak BC waar we zullen overnachten.

*10 uur wandelen – Broad Peak BC 4800m*

#### **Dag 16 - 25.07 Broad Peak BC - Shahring**

We volgen het bovenste deel van de Baltoro gletsjer waar we na enkele uren onze volgende kampplaats bereiken die op een moraine ligt. We gaan verder tot aan Shahring, waar we mooie zichten hebben op de omliggende gletsjers en o.a. Baltoro Kangri, Chogolisa en vele andere bergen zien liggen.

*7 uur wandelen – Shahring 4650m*

#### **Dag 17 - 26.07 Shahring – Gasherbrum BC**

We gaan verder naar het laatste BC van de trekking: Gasherbrum I & II. Net als Broad Peak BC en K2 BC vinden we hier klimexpedities terug. Als we ons doel vandaag bereiken betekent dit dat alle 5 Base Camps van 8000+ meter bergen in Pakistan bereikt zijn, een prestatie die iedereen voldoening zal geven.

*5 uur wandelen – Gasherbrum BC 5000m*

#### **Dag 18 - 27.07 Gasherbrum BC - Shahring**

Via dezelfde route keren we terug naar Shahring waar we opnieuw zullen overnachten.

We komen tijdig toe aan de kampplaats zodat we goed kunnen uitrusten om aan de pas te kunnen starten.

*5 uur wandelen – Shahring 4650m*

#### **Dag 19 - 28.07 Shahring – Ali Camp**

Afhankelijk van de sneeuwcondities kunnen we een deel op de Vigne gletsjerwandelen, die doorgaans toegankelijk is. Ali kampplaats bevindt zich op rotsachtig terrein en is klein in oppervlakte.

We beëindigen de dag vroeg, want er wordt 's nachts opgestaan voor de oversteek van de Ghondogoro pas.

*6 uur wandelen – Ali Camp 4900m*

#### **Dag 20 - 29.07 Ali Camp – Ghondogoro pas - Khuspang**

Midden in de nacht vertrekken we voor de Ghondogoro pas die op 5600m ligt. Intussen zijn we perfect geacclimatiseerd en zal de hoogte geen onoverkomelijk obstakel meer vormen.

We vertrekken zo vroeg om te voorkomen dat de sneeuw door de zon te veel smelt, wat het traject bemoeilijkt en lawinegevaar verhoogt. Er worden zowel bij het klimmen als dalen vaste touwen gebruikt om de veiligheid voor iedereen te verhogen. Het zal de zwaarste dag van de trekking worden. Je wordt ervoor beloond met een schitterend panoramisch zicht op de top van de Ghondogoro pas. Je ziet K2, Broad Peak, Gasherbrum I & II en nog vele andere pieken. De klim is steil, de afdaling is nog steiler, je hebt hier best geen hoogtevrees.

Belangrijk om weten is dat de pas enkel kan overgestoken worden als de omstandigheden het toelaten. Als er verschillende dagen slecht weer is, of als er bestaat lawinegevaar, zijn we genoodzaakt om via dezelfde weg terug te keren. De beslissing wordt genomen door de lokale gids, die deze pas goed kent. Veiligheid staat voorop, de lokale gids heeft hier het laatste woord.

*11 uur wandelen – Khuspang 4600m*

#### **Dag 21 - 30.07 Khuspang - Saicho**

Het eerste deel vanuit Khuspang is relatief eenvoudig, nadien moeten we opnieuw een gletsjer over met massieve ijs- en rotsblokken. We gaan verder over een moraine en steken verschillende rivieren over. Na een hele tijd boven 4000m te hebben doorgebracht gaan we terug onder de 3500m.

Saicho is een zomer settlement waar enkele winkels te vinden zijn. Er is opnieuw vegetatie in deze omgeving.  
*9 uur wandelen – Saicho 3350m*

#### **Dag 22 - 31.07 Saicho - Hushe**

We bevinden ons nu niet meer op grote hoogte en gaan op een relaxte manier verder. We bereiken Hushe, eindpunt van deze fantastische trekking, die niemand snel zal vergeten. Hushe is het hoogstgelegen dorp in deze regio.

*4 uur wandelen – Hushe 3180m*

#### **Dag 23 - 01.08 Hushe - Skardu**

Via Khapulo bereiken we Skardu. Per jeep rijden we een volledige dag en laten het Karakorum gebergte achter ons. Na de lange trekking zal een douche welkom zijn in Skardu, waar we overnachten in hetzelfde hotel dat we al kennen van in het begin van de reis.

*6 uur rijden – Skardu 2250m*

#### **Dag 24 - 02.08 Skardu - Chilas**

Als het weer het toelaat vliegen we vandaag vanuit Skardu naar Islamabad, waar we in de namiddag de stad verder kunnen verkennen. Bij slecht weer zijn we genoodzaakt om via dezelfde weg terug te rijden.

#### **Dag 25 - 03.08 Islamabad**

Als we gisteren al zijn toegekomen bestaat er de mogelijkheid om samen met onze lokale gids Islamabad nog wat verder te verkennen vandaag.

#### **Dag 26 - 04.08 Islamabad - Doha**

We vliegen vanuit Islamabad naar Doha.

#### **Dag 27 - 05.08 Doha- Brussel**

Vanuit Doha komen we aan in Brussel.